

ATADI se refuerza con la plataforma NeuronUP

BOLETÍN

EL CD ATADI está de vuelta



ATADI ha integrado en su red de centros la herramienta NeuronUP, una plataforma digital especializada en neurorrehabilitación y estimulación cognitiva diseñada para profesionales que trabajan con personas con discapacidad intelectual, daño cerebral y otras necesidades de apoyo.

Esta incorporación supone un importante recurso técnico para el desarrollo de los talleres de estimulación cognitiva de la entidad, facilitando la elaboración de sesiones individualizadas orientadas al mantenimiento y la mejora de las habilidades funcionales de los usuarios.

La plataforma cuenta con

un amplio banco de actividades digitales e imprimibles que permiten a los profesionales de ATADI diseñar intervenciones adaptadas al nivel, ritmo y capacidades de cada participante. A través de este recurso, la entidad realiza un seguimiento estructurado de la evolución de cada persona, evaluando progresos y ajustando los apoyos según las necesidades detectadas.

Metodología participativa

El taller se desarrolla combinando sesiones individuales y dinámicas grupales. La metodología aplicada es activa, participativa y centrada en la persona, utilizando la práctica guiada, el refuerzo

positivo y la adaptación progresiva del nivel de dificultad.

Este enfoque promueve la motivación constante del usuario, refuerza su autoestima y favorece la interacción social entre compañeros durante las sesiones. Con la adopción de NeuronUP, ATADI reafirma su compromiso con la innovación técnica aplicada a la atención directa, ofreciendo programas dirigidos a prevenir el deterioro cognitivo, mantener las capacidades individuales y promover la autonomía de las personas con discapacidad intelectual en la provincia de Teruel.



El Club Deportivo ATADI completó este pasado sábado 12 de septiembre una doble jornada deportiva, participando en dos citas clave en la provincia de Zaragoza y en la comarca del Bajo Martín.

Visibilidad en Zaragoza con Special Olympics Aragón

La jornada comenzó por la mañana en la capital aragonesa con la participación del CD ATADI en el Día del Deporte en la Calle, evento multitudinario organizado por el Ayuntamiento de Zaragoza.

Con motivo de la celebración del 35º aniversario de Special Olympics Aragón, la entidad deportiva tuvo una presencia destacada dentro de los actos programados. La delegación

de ATADI sumó sus fuerzas a las de otros clubes y deportistas de la comunidad bajo el conjunto de Special Olympics, compartiendo con miles de ciudadanos una mañana centrada en la actividad física, con la petanca copando un espacio importante.

Tradicional partido inclusivo de Albalate

Por la tarde, otros miembros del CD ATADI se trasladaron hasta Albalate del Arzobispo para disputar el partido inclusivo de fútbol sala organizado por el Ayuntamiento local; equipos mixtos entre deportistas de ATADI y jugadores locales de la población, una cita ya fija y muy esperada en el calendario anual de la asociación.

Seguridad Vial junto a la Policía Local de Teruel



Los usuarios y usuarias de ATADI participaron este martes 15 de septiembre en la jornada de Puertas Abiertas organizada por la Unidad de Educación y Seguridad Vial de la Policía Local de Teruel. La actividad estuvo orientada a ofrecer un primer contacto cercano y práctico con las pautas de movilidad urbana y la prevención de riesgos en la vía pública.

Trabajo en red y aprendizaje adaptado

La jornada destacó por su dimensión inclusiva, reuniendo a usuarios y alumnado de diversas entidades de la capital turolense. Junto a la representación de ATADI,

formaron parte de esta acción formativa la Asociación Nuevo Día (ANUDI) y el Colegio Público de Educación Especial La Arboleda. Durante la sesión, los agentes de la Unidad de Educación Vial acercaron las normas de tráfico y convivencia ciudadana a través de explicaciones adaptadas y recursos dinámicos orientados a potenciar la autonomía personal en los desplazamientos diarios.

Seguridad vial con autonomía

Para las personas con discapacidad intelectual, dominar las nociones básicas de seguridad vial es un paso crucial hacia la inde-

pendencia, facilitando su desplazamiento autónomo para acudir a los centros de trabajo, actividades de ocio o gestiones cotidianas. Desde ATADI agradecemos a la Policía Local de Teruel el desarrollo de estas jornadas de puertas abiertas, así como su predisposición para adaptar las explicaciones y consolidar espacios de formación compartidos.

CONTACTO

☎ 978 610 003 (atadi.org)

📷 @ataditeruel

📘 ATADI

España regula la accesibilidad cognitiva en los servicios públicos



El Gobierno ha aprobado el desarrollo reglamentario de la Ley 6/2022, un paso decisivo que fija las condiciones básicas para que la accesibilidad cognitiva sea efectiva en todo el territorio nacional como parte de la accesibilidad universal. La nueva normativa establece unos criterios mínimos de obligatoria aplicación para que las personas con dificultades de comprensión o comunicación puedan informarse, relacionarse con su entorno y ejercer sus derechos en igualdad de condiciones.

Ámbito de aplicación

Las nuevas exigencias afectan a las Administraciones

Públicas, a las empresas y entidades que presten servicios al público —como banca, transporte, sanidad, comercio, cultura o telecomunicaciones— y a las organizaciones políticas y electorales. El reglamento contempla una definición amplia de los beneficiarios. Aunque sitúa en el centro a las personas con discapacidad intelectual o del desarrollo, se extiende a todas aquellas personas que presentan dificultades de comprensión por motivos de edad, desconocimiento del idioma, analfabetismo o condiciones de salud.

Las obligaciones alcanzan a toda la información pública relevante (contratos, resolu-

ciones judiciales, ofertas de empleo, programas electorales, trámites y documentos sanitarios). Deberá ofrecerse en lectura fácil o lenguaje claro, garantizando que cualquier comunicación oficial se realice en un lenguaje sencillo.

Entrada en vigor

La normativa entrará en vigor el 2 de enero de 2027. Por su parte, el Ministerio competente dispondrá de dos años para evaluar la accesibilidad cognitiva en las infraestructuras aeroportuarias y ferroviarias.